



Thitronik
providing solutions...

Redderkoppel 5
D 24159 Kiel (Germany)

Tel.: +49-(0)431-66668-0

e-mail: info@thitronik.de
www.thitronik.de

CAN-Bus Interface

Installations- und Bedienungsanleitung

Installation and operation manual



Das CAN-Bus Interface wertet die Daten des Datenbusses aus und steuert entsprechend der Zustände der Zentralverriegelung und der Türen die WiPro Zentrale. Beim Verriegeln des Fahrzeuges wird die Anlage scharf geschaltet. Beim Entriegeln wird sie entschärft. Wird im scharfen Zustand eine Tür geöffnet, wird ein Alarm ausgelöst. Wird WiPro über den beiliegenden Handsender geschärft, hat dies keinen Einfluß auf den Zustand der Zentralverriegelung. Der Panikalarmmodus kann bei einigen Fahrzeugen auch mit dem Funkschlüssel aktiviert werden, indem frühestens 60 sec. nach dem Scharfschalten erneut die „Verriegeln“ Taste gedrückt wird.

1. Einstellen Fahrzeugtyp:

Mercedes Sprinter ab 2007:	Schalter 1 ON
Citroen Jumper ab 2006:	Schalter 2 ON
Fiat Ducato ab 2006:	Schalter 2 ON
Peugeot Boxer ab 2006:	Schalter 2 ON
VW T5 ab 2006:	Schalter 3 ON
Iveco Daily ab 2006:	Schalter 4 ON
Ford Transit ab 2006:	Schalter 5 ON

2. Anschluss an WiPro:

Stecken Sie ein Ende des Flachkabels in die entsprechende Buchse der WiPro und das andere Ende in die mit WiPro beschriftete Buchse des CAN-Bus Interface. Sollte hier bereits ein GSM-Modul angeschlossen sein, entfernen Sie den Stecker des GSM-Moduls und stecken ihn in die entsprechend beschriftete Buchse des CAN-Bus Interface.

3. Verbindung mit dem Fahrzeug herstellen:

Das Kabel mit den offenen Enden (grün, braun, weiß) ist zum Anschluss an das Fahrzeug vorgesehen.

weiß	> CAN high
braun	> CAN low
grün	> smartblinker Ansteuerung (Ducato, Jumper, Boxer)

Benötigen Sie fahrzeugspezifische Installationsunterlagen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Die Kabelfarben des Fahrzeuges erfragen Sie bitte beim jeweiligen Fahrzeughersteller.

The CAN-Bus Interface analyses the data on the vehicles bus system and controls WiPro according to the status of the central locking system. WiPro is armed when the vehicle gets locked and disarmed when the vehicle is unlocked. When a door is opened while WiPro is armed, an alarm will be triggered. If the WiPro remote control is used, it does not take affect on the central locking system . In some vehicles the panic alarm function can also be activated with the vehicles remote key. For that purpose, wait for 60 seconds after locking the vehicle and press the lock button of your remote key again.

1. Configuration based on Manufacturer:

Mercedes Benz Sprinter from 2007 up:	switch 1 ON
Citroen Jumper from 2006 up:	switch 2 ON
Fiat Ducato from 2006 up:	switch 2 ON
Peugeot Boxer from 2006 up:	switch 2 ON
VW T5 from 2006 up:	switch 3 ON
Iveco Daily from 2006:	switch 4 ON
Ford Transit from 2006:	switch 5 ON

2. Interconnection with WiPro:

Place one side of the flat cable into the auxiliary connector of WiPro and the other side in the socket labelled WiPro on the CAN-Bus Interface. If the GSM Modul is already connected there, disconnect it and place it into the socket on the CAN-Bus Interface, labelled accordingly.

3. Establishing a connection with the vehicles CAN Bus

The open wire cable (green, brown, white) is used to connect to the vehicles CAN-Bus system

white	>CAN high
brown	>CAN low
green	>smart control of turning light system (Ducato, Jumper, Boxer)

For detailed Manufacturer specific installation documents please contact us.

Please ask your vehicles manufacturer for your vehicles CAN cable colours.