

## **safe.lock Modul**

Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Iveco Daily  
2006 →

Das safe.lock Modul schließt die fahrzeugeitige Sicherheitslücke im Zentralverriegelungssystem der betroffenen Fahrzeuge, indem die Steuerung der Zentralverriegelung nicht über die unsichere Funkverbindung des Originalschlüssels erfolgt, sondern über die mitgelieferte Umrüstplatine. Diese steuert das, an die Fahrzeugsysteme angeschlossene, safe.lock Modul zur Betätigung der Zentralverriegelung.

### 1. Anschluß des Moduls

Bitte verwenden Sie die mitgelieferten, blauen Abzweigverbinder.

Der Anschluß an die Fahrzeugelektronik erfolgt gemäß der Anschlußtabelle auf Seite 3-5.

### 2. Einsetzen der Umrüstplatine in den Fahrzeugschlüssel

Suchen Sie einen Schlüsseldienst auf, um Ihren Wegfahrsperrtransponder kopieren zu lassen. Wenn Sie diesen Schritt auslassen, können Sie mit dem Schlüssel den Motor nicht mehr starten. Geeignete Schlüsseldienste finden Sie unter folgendem Link:

<http://www.ihreschluessel.de>

- Öffnen Sie das Gehäuse des Schlüssels

- Entnehmen Sie die Originalelektronik

- Befestigen Sie den kopierten Transponder im Schlüsselgehäuse (Skizze 1 / Seite 8)

- Setzen Sie die Umrüstplatine ein

- Montieren Sie den Fahrzeugschlüssel



### 3. Anlernen von Umrüstplatinen und/oder Funk-Handsendern

Bitte folgen Sie den Anweisungen auf Seite 6.

Die mitgelieferte Umrüstplatine muß angelernt werden.

### 4. Löschen von Umrüstplatinen und/ oder Funk-Handsendern

Bitte folgen Sie den Anweisungen auf Seite 7

Es werden immer alle angelernten Komponenten gelöscht.

### 5. Handhabung

Mit dem umgerüsteten Fahrzeugschlüssel können Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt bedienen. Eine Ausnahme bildet der Schlüssel mit drei Tasten. Ein getrenntes Entriegeln des Laderaumes ist technisch nicht möglich. Beide Entriegelungstaster entriegeln also das gesamte Fahrzeug. Der optional erhältliche Funk-Handsender verfügt über eine Taste zum Entriegeln und eine Taste zum Verriegeln, die entsprechend gekennzeichnet sind.

#### Technische Daten:

Spannungsversorgung:	9-18V
Stromaufnahme:	ca. 6mA
Sendefrequenz/-leistung:	868,35MHz / <10mW
Temperaturbereich:	-20°C bis +80°C

**Lieferumfang:** safe.lock Modul, Kabelbaum, Umrüstplatine

The safe.lock module closes the security gap in the central locking system of the affected vehicles. It controls the central locking over the delivered conversion pcb, thus avoiding the unsafe wireless control of the original vehicle key. By activating the central locking system the conversion pcb controls the safe.lock module, which is connected to the vehicle system.

### 1. Connecting the module

Please use the supplied blue branch connector.

To establish the connection to the vehicle electronic system please use the wiring table on pages 3-5.

### 2. Inserting the conversion pcb into the vehicle key

Please contact a key service in order to get the immobilizer transponder copied. If you fail to do so, you won't be able to start the engine with the vehicle key. You can find a suitable key service under the following link:

<http://www.ihreschluessel.de>



- Open the key housing
- Pull out the original electronics
- Fix the copied transponder into the housing (picture 1 / page 8)
- Insert the supplied conversion pcb
- Mount the vehicle key

### 3. Programming of conversion pcb's and/or wireless remote controls

Please follow instructions on the page 6.

The supplied conversion pcb has to be programmed prior to use.

### 4. Deleting of conversion pcb's and/or wireless remote control

Please follow instructions on the page 7

All of the programmed components will be deleted.

### 5. Usage

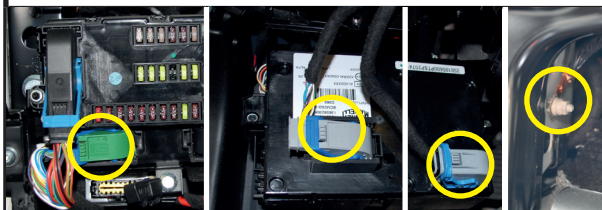
With the modified vehicle key you can as usual use your vehicle. An exception is a vehicle key with three buttons, by which a separate unlocking of the load compartment is technically impossible. Both unlock buttons will unlock the entire vehicle. The optionally available wireless remote control has accordingly marked lock and unlock buttons.

#### Technical specification:

Power supply:	9-18V
Power consumption:	appx. 6mA
Transmission frequency/-power:	868,35MHz / <10mW
Temperature range:	-20°C up to +80°C

**Scope of delivery:** safe.lock module, wire harness, conversion pcb

## Installation


**Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer 2012 →**


Pin 53



Pin 27



Pin 55



Pin 23

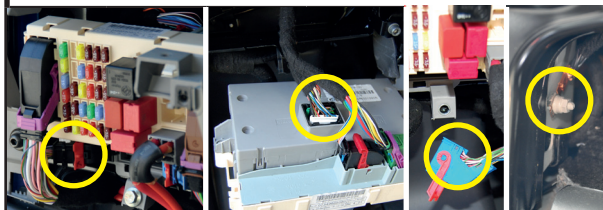


Pin 18


 ▼ **safe.lock modul** ▼

 ▲ **Funktion/function** ▲

## Installation


**Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer 2006-2012**


Pin 28



Pin 50



Pin 34



Pin 20

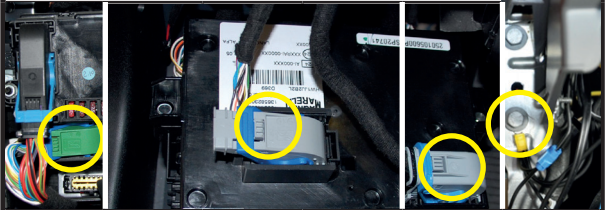


Pin 46


**safe.lock modul**

**Funktion/function**

Installation 

 Iveco Daily 2012 →
   
 ▼


Pin 34



Pin 1



Pin 55



Pin 23



Pin 18

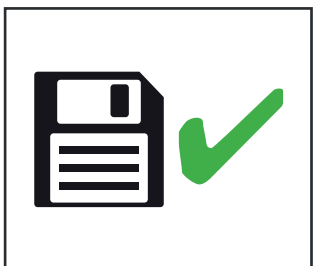
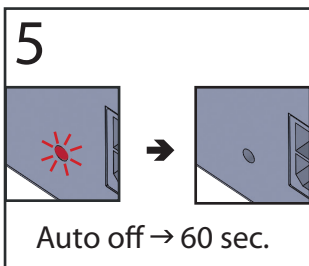
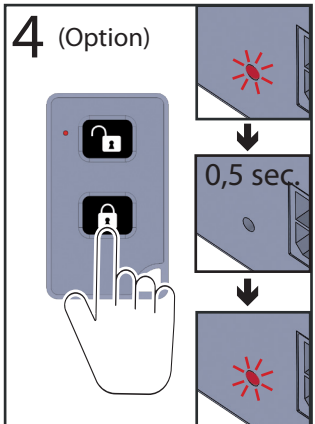
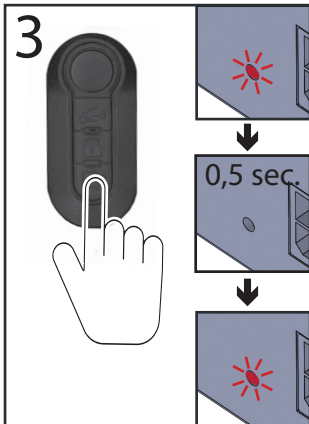
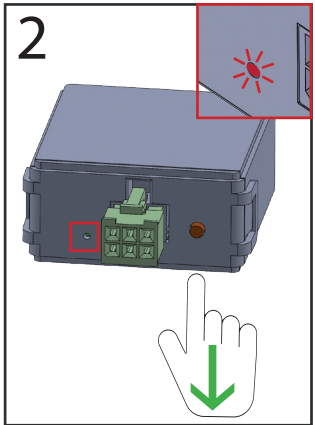
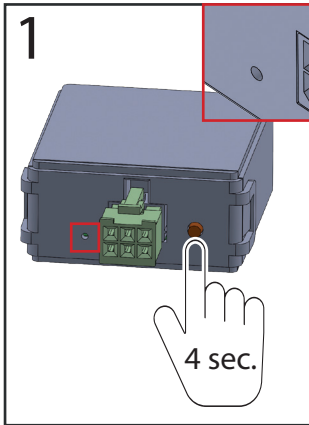


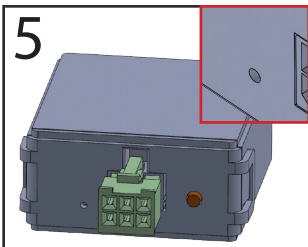
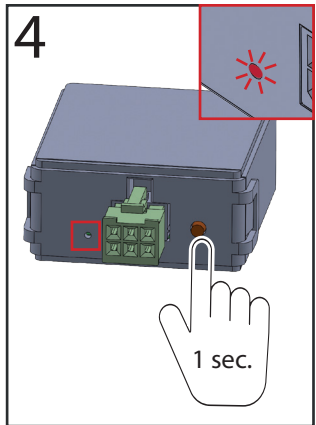
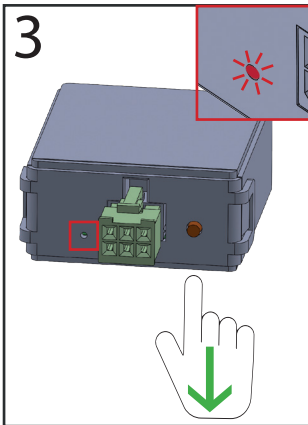
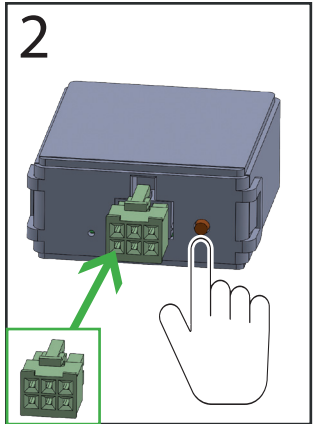
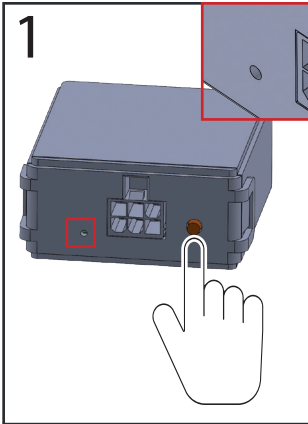
## ▼ safe.lock modul ▼



## ▲ Funktion/function ▲

## Anlernen / Programming



Löschen / Erasing 

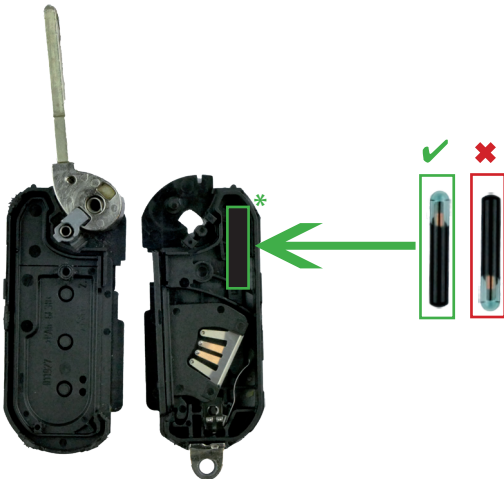
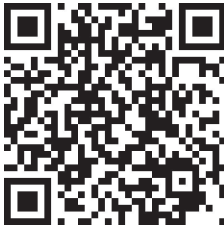


## Transponder einsetzen / Fixing the transponder

Videoanleitung zum Öffnen des Schlüssels unter folgendem Link.

Tutorial video for opening the key: open the following link

<https://www.thitronik-automotive.de/index.php?id=145>



\* Kleber verwenden / use glue

## safe.lock Modul

Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer Iveco Daily

2006 →

Art. no: 101051

Hiermit erklärt die Thitronik GmbH die Übereinstimmung dieses Produktes mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Festlegungen der Richtlinie 2014/53/EU.

Die detaillierte Konformitätserklärung steht unter folgendem Link zum Download bereit:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>

Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Hersteller:  
Thitronik GmbH  
Redderkoppel 5  
24159 Kiel  
[www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)



[www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)