

Thitronik GmbH
Redderkoppel 5
D 24159 Kiel

Tel.: +49-(0)431-66668-0

e-mail: info@thitronik.de
www.thitronik.de

GPS-Empfänger für WiPro GSM-Modul

! Kompatibel mit GSM-Modulen ab Seriennummer 30-xxxxx !

Einbau- und Bedienungsanleitung



Ist der GPS-Empfänger an das GSM-Modul angeschlossen, wird die aktuelle Position, Richtung und Geschwindigkeit gesendet, sobald das Fahrzeug sich bei aktivierter Alarmanlage schneller als 30 Km/h bewegt. Die Daten werden auch bei einer Statusabfrage verschickt. Die Positionsdaten werden nur einmal, bei Alarmauslösung, automatisch gesendet, können danach aber jederzeit durch eine Statusabfrage abgerufen werden. Mit den erhaltenen Daten kann das Fahrzeug nun leicht geortet werden. Geben Sie hierzu einfach die Koordinaten in eine Routensoftware oder z.B.: „Google Earth“ ein.

Montageorte:

Der Empfänger sollte sabotagegeschützt idealerweise unter einer Kunststoffabdeckung (Tachoverkleidung oder ähnliches) montiert werden. Prüfen Sie bitte vor der endgültigen Montage ob der Empfänger Daten empfängt (Statusabfrage GSM Modul). Erhalten Sie keine Positionsangabe, ist der Empfänger zu stark abgeschattet. Die Gehäuseseite mit dem Klebepad muß zum Satelliten zeigen.

Montage:

- Ziehen Sie die Trägerfolie des Klebepads ab und befestigen den Empfänger (Klebeseite nach oben) an einer ebenen Kunststofffläche (Die Klebestelle muß sauber, trocken und fettfrei sein).

Anschluss:

Schließen Sie das Anschlusskabel wie folgt an das GSM-Modul an:

GPS	GSM-Modul
braun	braun Masse (-)
weiß	weiß +12V
gelb	gelb Steuersignal GPS
grün	grün GPS Daten

Inbetriebnahme:

Nach dem ersten Spannungsanlegen führt der Empfänger einen Kaltstart durch (Satellitendaten werden empfangen und gespeichert). Bis bei einem Kaltstart eine gültige Position empfangen wird, können bis zu 120 Sekunden vergehen.

Führen Sie nach frühestens 130 Sekunden eine Statusabfrage durch, indem Sie das GSM-Modul anrufen. Das GSM-Modul beendet den Anruf und sendet einen Statusbericht, der unter anderem die Position, Kurs und Geschwindigkeit enthält.

Wird der GPS-Empfänger nach der Inbetriebnahme von der Spannung getrennt, wird erneut ein Kaltstart durchgeführt.

Die GPS-Daten in der Statusmeldung stehen unter den normalen Statusdaten in der SMS. Die Bedeutung ist folgende:

Pos: xx xx.xxN xx xx.xxO *Geokoordinaten in Länge und Breite*
 HDG: xxx *aktueller Kurs*
 SOG: xxx *Geschwindigkeit in Km/h*

Technische Daten:

Spannungsversorgung: 12VDC
 Stromaufnahme: ca. 4mA (sleep mode)
 ca. 105mA (Satellitensuche)
 ca. 5mA (Durchschnitt)
 ca. 60g

Gewicht:

Lieferumfang:

GPS-Empfänger, Handbuch

Wichtiger Hinweis:
 Der Anwender trägt die Verantwortung für die bestimmungsgemäße Nutzung des Gerätes und muß sicherstellen, das keine materiellen Schäden, Verletzungen oder Unfälle durch Nichteinhaltung, der im vorliegenden Handbuch beschriebenen, Anweisungen eintreten können.