

## G.A.S.

# Bedienungsanleitung Operation/Installation Manual

1. Die Anlage ist **immer aktiv**, sobald die Spannungsversorgung (12 V) anliegt. Jedesmal, nachdem das erste Mal Spannung an das System angelegt wird, vergehen ca. 18 Minuten als „Reinigungsphase“ für den Sensor.
2. Drücken Sie die Taste Ventil/Valve
  - die LED leuchtet rot
  - das elektrische Ventil ist offen
  - die Luft wird nach ca. 2.5 Minuten **dauernd** auf Gasgehalte geprüft.
  - Benutzen Sie die Taste auch, wenn Sie kein elektrisches Gasventil angeschlossen haben und Sie kochen oder heizen. Dadurch stellen Sie sicher, daß der Gassensor **dauernd** bei manuell geöffnetem Gasventil die Luft auf Gasgehalte überprüft.
3. Erneutes Drücken der Taste Ventil/Valve
  - die LED erlischt
  - das elektrische Ventil ist erloschen
  - die Luft wird jetzt periodisch ca. alle 17,5 Minuten für ca. 7,5 Minuten auf Gas/CO-Gehalte geprüft.
4. Drücken Sie die Taste Gebläse/Fan
  - die LED leuchtet grün
  - das explosionsgeschützte Gebläse (optional) wird eingeschaltet
5. Erneutes Drücken der Taste Gebläse/Fan
  - die LED erlischt
  - das explosionsgeschützte Gebläse wird (optional) ausgeschaltet
6. Der Gassensor detektiert eine gefährliche Gaskonzentration
  - **Was passiert?**
    - rote LED über Taste Ventil/Valve erlischt, der Summer ertönt
    - das elektronische Gasventil (optional) unterbricht **sofort automatisch** die Gaszufuhr.
    - Das explosionsgeschützte Gebläse **läuft sofort automatisch** an.
    - die LED über der Gebläse/Fan-Taste leuchtet rot
    - das Gasventil läßt sich **nicht wieder einschalten**, solange die Luft noch „unrein“ ist.
    - das Gebläse bleibt solange aktiv, bis die Luft wieder „rein“ ist. Die LED über der Taste Gebläse/Fan leuchtet genau so lange.
    - Lassen Sie Ihre Gasanlage unbedingt durch einen autorisierten Fachhändler überprüfen, bevor Sie Ihre Gasanlage wieder in Betrieb nehmen.

## Eingebautes Testgerät (BITE)

7. Wird ein Kabelbruch zum Gassensor festgestellt oder ist der Sensor selbst defekt, blinkt die LED über der Taste Gebläse/Fan periodisch rot/grün.

## Einbauanleitung G.A.S.

1. Was benötigen Sie für den Einbau?  
80 mm Kreisbohrer, 2,5 mm Holzbohrer, Kreuzschlitz- und Schlitzschraubenzieher
  2. Einbauplatz auswählen, markieren der Bohrlöcher (4 x 2,5 mm in den Ecken für die Schrauben und 1 x 80 mm für den Instrumententopf in der Mitte. Benutzen Sie die Einbauschablone.
  3. Anschließen der Sensoren und der Spannungsversorgung gemäß Anschlußplan/ Kurzanleitung.
  4. Inbetriebnahme und prüfen der Anlage
  5. Info über das Öffnen der Gehäuses finden Sie im Text bei der Einbauschablone. Wenn Sie die Anlage ohne den Gassensor betreiben wollen, muß dieser abgemeldet werden. Ansonsten wird ein Fehler angezeigt. (LED über Gebläse/Fan leuchtet periodisch rot/grün).
1. „**Abmelden**“ des Eingangs Sence 2:  
Versorgungsspannung abschalten und öffnen des Gerätes.  
Rechts neben den beiden grünen Relais befindet sich unter dem Prozessor ein zweipoliger Steckkontakt. Nehmen Sie den Kurzschlußstecker herunter und stecken ihn auf beide Kontakte von dem Steckkontakt. Schließen Sie das Gerät wieder und schalten Sie die Versorgungsspannung ein. Der Eingang **Sence 2 (Gas)** wird nicht mehr abgefragt.
  - II. „**Anmelden**“ des Eingangs Sence 2:  
Spannungsversorgung ausschalten und Gerät öffnen. Entfernen Sie den Kurzschlußstecker von den beiden Steckkontakten. Stecken Sie den Kurzschlußstecker nur auf einen Kontakt auf (somit geht die Steckbrücke nicht verloren). Schließen Sie das Gerät, schalten die Versorgungsspannung ein.  
Der Eingang **Sence 2 (Gas)** wird wieder abgefragt.
  - III. Wenn Sie nicht an Bord oder im Fahrzeug sind, empfehlen wir das G.A.S.-Alarm-System über einen separaten Schalter auszuschalten. Verfügen Sie über genügend Batteriekapazität, dann brauchen Sie das Gerät nicht auszuschalten.

## Wichtiger Hinweis für den Einbau / Betrieb des Gas- / KO-Gassensors

Da Gas schwerer ist als Luft, muß in Bodennähe gemessen werden. Installieren Sie den Gassensor in der Nähe des Verbrauchers an einer tiefen, trockenen Stelle.

Prüfen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit den Gassensor in gewissen Zeitabständen. Jedesmal, nachdem das erste Mal Spannung an das System angelegt wird, vergehen ca. 18 Minuten als „Reinigungsphase“ für den Sensor. Nach Drücken der Taste Ventil / Valve und nach Ablauf der Vorheizphase von ca. 2,5 Minuten ist das System zur kontinuierlichen Messung bereit. Strömen Sie zum Test den Sensor mit Gas aus dem Feuerzeug an. Ein Alarm wird sofort ausgelöst.

## Kurzanleitung der Anschlußbelegung für den Stecker der G.A.S.-Anlage

von/vom . an Kabelquerschnitt

CO-Sensor 1

blaues Kabel, Sense 1 Anschluß 2 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

braunes Kabel, Sensor (+UB) Anschluß 5 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

schwarzes Kabel, Masse (-) Anschluß 1 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Gassensor 2

blaues Kabel, Sense 2 Anschluß 3 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

braunes Kabel, Sensor (+UB) Anschluß 5 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

schwarzes Kabel, Masse (-) Anschluß 6 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

elektrisches Gasventil (TRUMA)

braunes Kabel, Gasvalve (-) Anschluß 7 vom Stecker 0,25 mm<sup>2</sup>

grünes Kabel, Gasvalve (+) Anschluß 8 vom Stecker 0,25 mm<sup>2</sup>

weißes Kabel, Gasinitial Anschluß 9 vom Stecker 0,25 mm<sup>2</sup>

explosionsschutztes Gebläse

Kabel, Gebläse (+U B) Anschluß 10 vom Stecker 1 mm<sup>2</sup>

Kabel, Gebläse (Masse) Anschluß Masse vom 1 mm<sup>2</sup>

Schiff/Fahrzeug

Spannungsversorgung

Plus (siehe Anschlußplan) Anchl. 11 vom Stecker (+) 2,5 mm<sup>2</sup>

(mit 6-8 Ampere absichern)

Minuspol Batterie Anchl. 12 vom Stecker (+) 2,5 mm<sup>2</sup>

externer Summer max. 80-100 mA

Kabel vom Summer (-) Anschluß 4 vom Stecker 0,25 mm<sup>2</sup>

Kabel vom Summer (+) Anschluß 11 vom Stecker 0,25 mm<sup>2</sup>

IV. Prüfen der Anlage: 1. Gerät mit Spannung versorgen

2. Taste Ventil/Valve drücken

3. Nach ca. 18 Minuten, nach dem ersten Mal Spannung anlegen, strömen Sie den Gassensor mit Gas aus einem Feuerzeug an.

Die Anlage muß einen Alarm auslösen.

Technische Daten:

- Betriebsspannung 8 - 15 VDC
- Stromverbrauch im Dauerbetrieb ca. 160 mA mit einem Gassensor bei 12 VDC
- ca. 7 mA, wenn Sensoren nicht eingeschaltet sind
- ca. 250 mA mit einem CO-Sensor im periodischen Betrieb
- ca. 55 mA mit einem Gassensor bei 12 VDC
- ca. 7 mA, wenn Sensoren nicht eingeschaltet sind
- ca. 85 mA mit einem CO-Sensor

- Verbraucher Gebläse: 12 A
- max. Last für: Gasventil: 100 mA
- Abmessungen: Alarmmodul: 96 x 96 x 18 mm
- Einbautiefe: 20 mm

Lochdurchmesser für Instrumenteneinbau: 80 mm

Sensor: Durchmesser 16 mm

Höhe mit Sockel 26 mm

• Garantie 12 Monate ab Kaufdatum

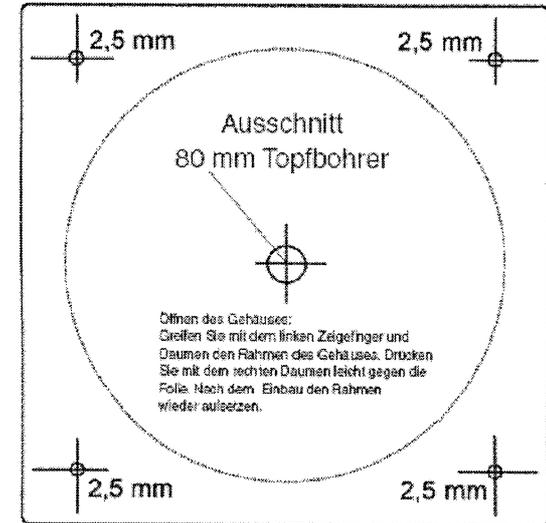
• Technische Änderungen vorbehalten

Zusätzlich im Lieferprogramm:

B.A.S. Einbruch-Alarm-System

12/24 V für Boot, Wohnmobil,

Wohnwagen u.ä.



## CO-Sensor 1

